

PowerView™ - Modello PV101



Caratteristiche

- Per moderne apparecchiature e motori a gestione elettronica che utilizzano i protocolli di rete Controller Area Network SAE J1939
- Visualizza oltre 50 parametri standard SAE J1939 trasmessi dal motore e dall'unità di controllo della trasmissione
- Visualizza gli errori attivi e quelli memorizzati nella ECU con un testo contenente la diagnosi del malfunzionamento dell'apparecchiatura.
- Facile connessione ai componenti opzionali

PowerView Modello PV101, il nuovo display Murphy della serie di componenti J1939 MurphyLink® che consente di visualizzare i dati delle trasmissioni e dei motori a gestione elettronica moderni.

Il display PV101 è uno strumento multifunzionale che consente agli addetti alle apparecchiature di controllare numerosi parametri standard di motori e trasmissioni, oltre ai codici degli errori attivi e di quelli memorizzati. Il display può essere programmato per visualizzare un parametro alla volta o 4 parametri contemporaneamente. Le capacità diagnostiche includono la traduzione dei codici relativi agli errori più comuni. Il nuovo sistema di avviso è dotato di un allarme molto intenso e di due led di arresto, uno giallo e uno rosso.

Il display PV101 sostituisce quello precedente, modello PV100, offrendo maggiore durata e funzionalità avanzate, fra cui:

- **Telaio di nuova progettazione** – assemblato con un processo avanzato e dotato di maggiore robustezza, ma quasi identico al modello precedente in termini di dimensioni, così da non interferire con le installazioni esistenti.
- **Intervallo di tensione** – intervallo operativo di tensione più ampio, da 6,5 a 32 V CC.
- **Maggiore sensibilità della tastiera** – la sensibilità della tastiera è stata aumentata grazie all'utilizzo delle più moderne tecnologie.
- **Illuminazione** – retroilluminazione più potente e migliorata con spie LED che garantiscono maggiore visibilità.
- **Opzione lingua italiana** – l'opzione per la lingua italiana si aggiunge a quelle già esistenti per l'inglese, lo spagnolo, il francese e il tedesco.
- **Opzione Murphy ingresso sensore carburante** – possibilità di utilizzare l'ingresso del commutatore retroilluminante come ingresso del sensore carburante.
- **Compatibilità totale** – il display PV101 è compatibile con tutti gli indicatori della serie J1939 e con i moduli della serie J1939 I/O, che verranno lanciati nel 2007. È inoltre perfettamente retrocompatibile con il display PV100.

Gli altri componenti del sistema MurphyLink includono gli indicatori PVA (PowerView Analog), che permettono di visualizzare i dati critici del motore trasmessi da un motore a gestione elettronica o dall'unità di controllo della trasmissione, il regime di giri del motore, la pressione dell'olio, la temperatura del refrigerante, la tensione del sistema, una serie di allarmi udibili e un'unità di relè per la notifica di attenzione e arresto. PowerView può essere collegato fino a un massimo di 32 componenti tramite una semplice connessione a margherita RS485.

PowerView e i componenti collegati possono essere alimentati da un sistema a 12 o 24 volt.

Per offrire ai nostri clienti prodotti di altissima qualità e sempre aggiornati, ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i design in qualsiasi momento.

MURPHY, il logo Murphy, MurphyLink® e PowerView™ sono marchi registrati e/o riconosciuti dalla Common Law di Murphy Industries, Inc. Questo documento, compresi testi e immagini, è protetto da copyright da Murphy Industries. Tutti i diritti riservati. (c) 2007 Murphy Industries, Inc.

Parametri del display

Di seguito vengono elencati alcuni dei parametri del motore e della trasmissione visualizzati da PowerView (se necessario, contattare il produttore della trasmissione o del motore per informazioni sui parametri SAE J1939 supportati). PowerView permette di visualizzare questi parametri in inglese, spagnolo, francese, tedesco e italiano. Inoltre, permette di utilizzare il sistema metrico internazionale o quello inglese.

- Regime di giri del motore
- Ore motore
- Percentuale carburante
- Tensione sistema
- Percentuale carico motore in base al regime di giri corrente
- Temperatura refrigerante
- Pressione olio
- Risparmio carburante
- Posizione farfalla
- Temperatura aria collettore motore
- Consumo carburante attuale
- Pressione olio trasmissione
- Temperatura olio trasmissione
- Posizione marcia trasmissione
- Codici servizio attivi
- Codici servizio memorizzati (se supportati)
- Visualizza parametri configurazione motore

Specifiche

Voltaggio operativo

- 6,5 V CC minimo - 32 V CC massimo
- 8 V CC minimo - 32 V CC massimo con indicatori PVM opzionali

Polarità inversa: resiste alla polarità inversa della batteria a tempo indeterminato entro le temperature operative.

Caratteristiche ambientali

Temperatura operativa: da -40 a 85 °C (da -40° a 185 °F)

Temperatura di stoccaggio: da -40 a 85 °C (da -40° a 185 °F)

Sigillatura: IP68, ±5 PSI (± 34,4 kPa)

Corrente di alimentazione

- (@ 14 V DC) min 52 mA ; max 300 mA
- (@ 32 V DC) max 1A (con riscaldamento LCD)

Bus CAN: SAE J1939 compatibile

Telaio: Policarbonato / poliestere

Porta comunicazioni ausiliaria RS485

- Configurabile dall'utente come Modbus MASTER o Modbus RTU SLAVE
- MASTER ACTIVE (predefinito) controlla gli indicatori opzionali PVA o PVM
- SLAVE ACTIVE offre all'utente dei parametri di comunicazione variabili

Resistenza di ingresso: (selezionabile dall'utente)

- Potenzimetro retroilluminante: 1 K Ohm, 1/4 W
- Sensore carburante Murphy: 33 Ohm pieno, 240 Ohm vuoto

Ingresso sensore carburante: 33 Ohm pieno, 240 Ohm vuoto

Peso spedizione (tutti i modelli): 1 libbra (450 g)

Dimensioni spedizione (tutti i modelli):

- 5 x 6 x 6 pollici (127 x 152 x 152 mm)

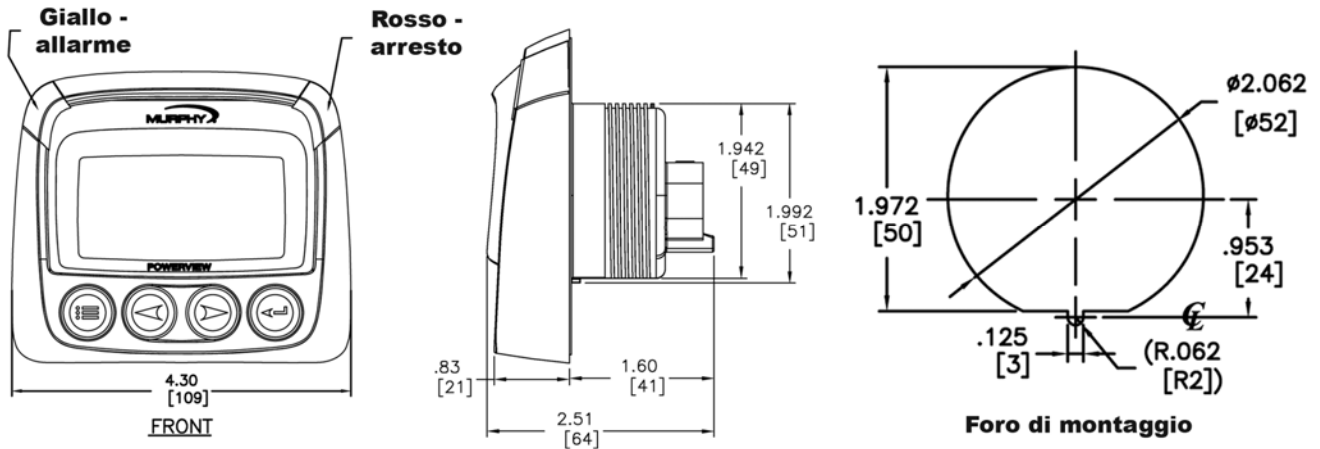
Morsetto: PBT

Connettori: Deutsch DT da 6 pin

Spessore massimo del pannello: 3/8 pollici (9,6 mm)

Garanzia: questo prodotto FW Murphy dispone di una garanzia limitata su materiali e mano d'opera. Per visualizzare una copia della garanzia, visitare il sito all'indirizzo www.fwmurphy.com/support/warranty.htm

Dimensioni prodotto



FW MURPHY

P.O. Box 470248
Tulsa, Oklahoma 74147 USA
+1 918 317 4100 Fax: +1 918 317 4266
E-mail: sales@fwmurphy.com

INDUSTRIAL PANEL DIVISION

Fax: +1 918 317 4124
E-mail: ipdsales@fwmurphy.com

MURPHY POWER IGNITION

Web site: www.murphy-pi.com

www.fwmurphy.com

CONTROL SYSTEMS & SERVICES DIVISION

P.O. Box 1819
Rosenberg, Texas 77471 USA
Phone: +1 281 633 4500 Fax: +1 281 633 4588
E-mail: sales@fwmurphy.com

FRANK W. MURPHY, LTD

Church Rd Laverstock
Salisbury SP1 1QZ UK
Phone: +44 172 241 0055 Fax: +44 172 241 0088
E-mail: sales@fwmurphy.co.uk
Web site: www.fwmurphy.co.uk

COMPUTRONIC CONTROLS, LTD

41 - 43 Railway Terrace Nechells
Birmingham B7 5NG UK
Phone: +44 121 327 8500 Fax: +44 121 327 8501
E-mail: info@computroniccontrols.com
Web site: www.computroniccontrols.com

FW MURPHY INSTRUMENTS (HANGZHOU) CO. LTD

77 23rd Street
Hangzhou Economic & Technological Development Area
Hangzhou, Zhejiang 310018 China
Phone: +86 571 8788 6060 Fax: +86 571 8684 8878



Printed in U.S.A.

Garanzia: questo prodotto FW Murphy dispone di una garanzia limitata su materiali e mano d'opera. Per visualizzare una copia della garanzia, visitare il sito all'indirizzo www.fwmurphy.com/support/warranty.htm