



PowerView™ (PV101 型号)

用户手册



修订 02-15-07

00-02-0605

目录 78

为保证向您提供品质最佳、功能全面的产品，我们保留随时对产品规格和设计进行修改的权利。请登陆以下网址下载本手册的最新版本：www.fwmurphy.com。

质量保证 – 我们对 FW Murphy (摩菲公司) 系列产品的材料和工艺提供明确保证。请在以下网址阅读或者打印质量保证书：www.fwmurphy.com/support/warranty.htm。



在安装本产品前，请注意：

- 断开设备电源。
- 确保设备在安装过程中不会工作。
- 遵守设备制造商的所有安全警告。
- 阅读并且遵守所有安装说明。

目录

产品介绍	2
发动机和传动系统参数	3
面板功能	4
导航和按键功能	5
操作指南	10
PowerView 菜单 (首次启动)	10
屏幕显示设置	13
主菜单选项	20
故障和报警	23
工具箱	28

产品介绍

感谢您选用了 PowerView 显示器，一个能观察现代电控发动机和传动系统运行状况及故障信息的多功能工具。

本手册能帮助您设置 PowerView 显示器并了解其产品功能。显示器上简单的导航操作系统和易懂的特性功能可以让您很快掌握该产品。

更多的产品信息请登陆以下网址：
www.fwmurphy.com/powerview

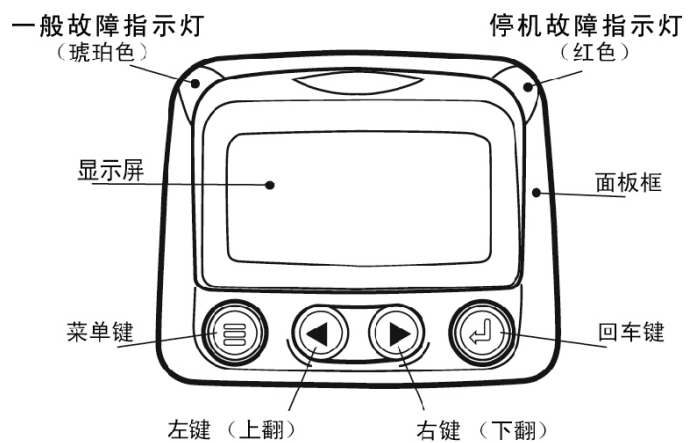
发动机和传动系统参数

下列为以英制或公制单位显示的部分发动机和传动系统参数。文字可选用英文、西班牙文、法文、意大利文或德文。(使用时, 请向发动机或传动系统制造商咨询其所支持的 SAE J1939 参数。)

- 发动机转速
- 发动机运行小时
- 系统电压
- 当前转速时发动机负载%
- 冷却液温度
- 机油压力
- 燃油消耗率
- 传动油压
- 传动油温
- 传动齿轮位置
- 发动机配置参数
- 动态故障信息
- 历史故障信息





- 节流阀位置
- 发动机进气歧管空气温度
- 当前燃油消耗

面板功能



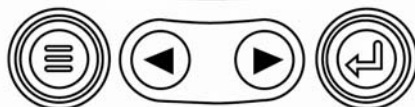
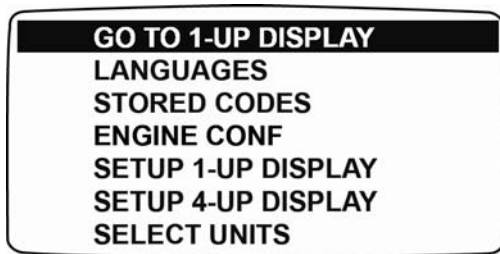
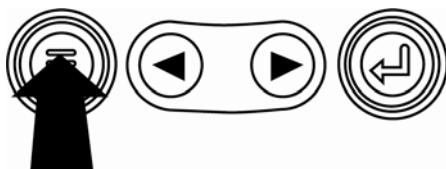
导航和按键功能

PowerView 采用技术成熟的电容感应触摸式按键，没有任何可磨损的机械部件。按键效果可以通过屏幕闪烁提示。按键功能如下所示：

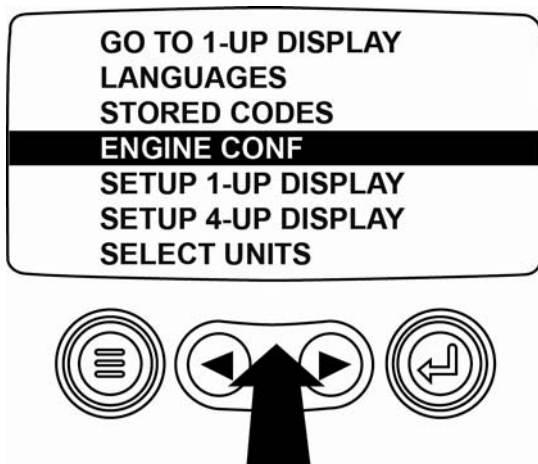
	菜单键 - 进入/退出 菜单
	左键 - 显示向左/上进行选择
	右键 - 显示向右/下进行选择
	回车键 - 确认所选参数或者隐藏/阅读动态故障信息

基本应用

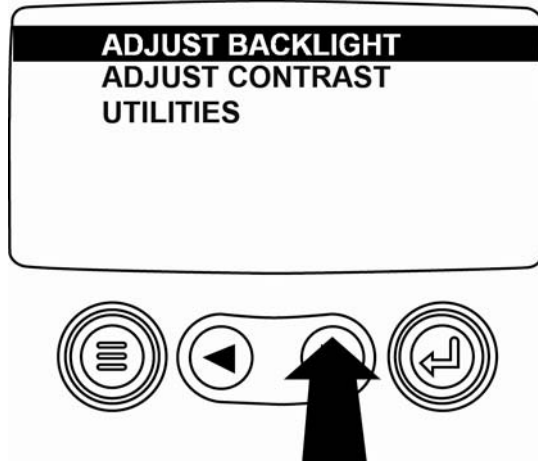
1. 按下**菜单键**进入主菜单。



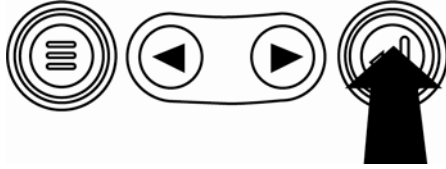
2. 通过**左键**或**右键**来进行滚动选择。



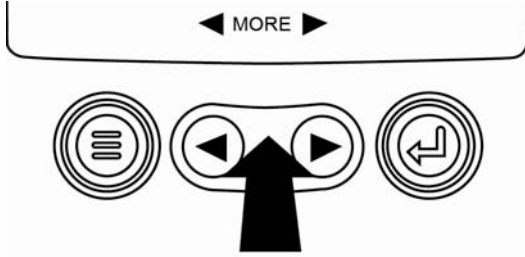
3. 有些菜单有多页。当光标滚动到当前页的最上端或最下端选项时，屏幕会自动翻页。



4. 当光标移动到所需选项时，按下回车键可以看到该选项下相应的内容。



5. 如果在屏幕下方出现“MORE”（更多），说明还有其他页面没有显示，可以通过左键或右键翻至上/下一页。



PowerView 菜单 (首次启动)

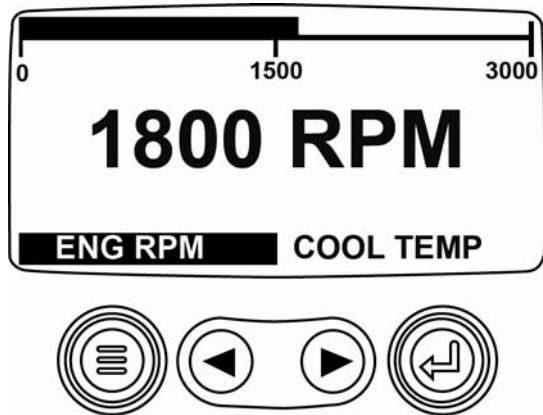
1. PowerView 通电后，屏幕将显示摩菲公司标志。



2. 若所连接的发动机 ECU 传递“Wait To Start”（等待起动）信号，PowerView 将如实显示。当屏幕不再显示该信息，操作员可以起动发动机。提示：发动机厂商一般不推荐在该信息显示时起动发动机。一旦发动机预起动程序结束，屏幕将不再有此显示。



3. 一旦发动机起动，发动机参数（发动机转速）将会显示在屏幕上。按**左键**或**右键**可以循环浏览其他参数。



屏幕显示设置

显示屏可以每屏只显示一个发动机参数(单参数显示),也可以单屏同时显示四个发动机参数(四参数显示)。PowerView 提供出厂显示设置供您使用,您也可以通过如下操作来选择所希望显示的参数。

单参数显示

单参数显示有三个选项:

“USE DEFAULTS”(出厂设置) – 该选项包括一组已设定的发动机参数:发动机运行小时、发动机转速、系统电压、电池电压、当前转速时发动机负载%、冷却液温度和机油压力。

“CUSTOM SETUP”(自定义设置) – 该选项允许用户对所显示参数的种类、个数和顺序进行设置。

“AUTOMATIC SCAN” (自动浏览) – 选择该浏览功能，PowerView 会自动将已选参数逐个循环显示。

单参数显示设置

1. 按下**菜单键**，用**左键或右键**移动到“SETUP 1-UP DISPLAY”（设置单参数显示），然后按**回车键**。
2. 若需选择“USE DEFAULTS”（出厂设置），将光标移到该选项时按**回车键**。此时屏幕上会显示“RESTORED TO DEFAULTS”（恢复出厂设置）的信息。
3. 若需选择“CUSTOM SETUP”（自定义设置），将光标移动到该选项时按**回车键**。此时屏幕上会显示一组可供选择的发动机参数。
4. 点按**左键或右键**移动光标至所要选择的参数，然后按**回车键**。

所选参数右边的数字代表该参数的显示序列号。

5. 若要取消某个已选参数的显示，将光标移动到该参数，然后按**回车键**，参数右边的数字将消失，表示该参数显示已取消。
6. 继续滚动光标选择自定义设置的其它参数。可以随时按**菜单键**回到自定义设置菜单。
7. 若选择“AUTOMATIC SCAN”（自动浏览）功能，屏幕上将循环显示所选参数，一次显示一个。
8. 上述显示设置完毕后，按**菜单键**一次回到主菜单，或者按两次至单参数显示页面。

四参数显示设置

四参数显示将屏幕分为四个方块，每个方块分别显示一个参数。出厂设置所显示的四个参数为冷却液温度、发动机转速、机油压力和电池电压。操作者亦可自主设置四个方块中所需显示

1. 按**菜单键**，用**左键**或**右键**选择“SETUP 4-UP DISPLAY”（设置四参数显示），然后按**回车键**。
2. 若需选择“USE DEFAULTS”（出厂设置），将光标滚到该选项时按**回车键**。此时屏幕上会显示“RESTORED TO DEFAULTS”（恢复出厂设置）的信息。

3. 若需选择“CUSTOM SETUP”（自定义设置），将光标滚动到该选项时按**回车键**。此时四参数显示将出现在显示屏上。
4. 用**左键**或**右键**将光标移至所要编辑的方块。
5. 按**回车键**将会显示一系列可选参数。光标所在的参数为待选参数。参数右边的数字代表方块所在显示屏的位置。

1 = 左上

2 = 左下

3 = 右上

4 = 右下

ENGINE SPEED	3
ENGINE HOURS	
ENGINE COOLANT TEMPERATURE	1
BATTERY POTENTIAL	
ENGINE OIL TEMPERATURE	2
ENGINE OIL PRESSURE	4

125°F COOL TEMP	1000 RPM ENG RPM
143°F OIL TEMP	57 PSI OIL PRES

6. 通过**左键**或**右键**选择所需显示的参数，按**回车键**确认。
7. 按**菜单键**返回到自定义设置页面。
8. 新选参数已取代原参数显示在所编辑的方块中。
9. 重复以上步骤对剩余显示方块进行自定义设置。

主菜单选项

本章节将介绍 PowerView 主菜单下所有选项的功能。任何时候按**菜单键**，这些选项都将会在屏幕上显示出来。通过**左键**或**右键**进行选择，并按**回车键**进入所选选项。

“LANGUAGES” (语言选择)

在此选项中,您可以选择英文、西班牙文、法文、德文或意大利文。后带有星号的为所选语言。

“STORED CODES” (历史故障信息) *

在此选项中,您可以浏览发动机和传动系统的历史故障信息。

“ENGINE CONFIGURATION” (发动机配置数据) *

在此选项中,您可以选择浏览发动机和传动系统的配置数据。

* 此功能并非所有发动机均支持。

“ADJUST BACKLIGHT” (背光调节)

此选项用来对显示屏的背光亮度进行调节。

“ADJUST CONTRAST” (对比度调节)

此选项用来对显示屏的对比度进行调节。

“SELECT UNITS” (单位选择)

通过此选项来选择合适的单位。ENGLISH 为英制单位 ,比如 :
PSI、°F 。METRIC KPA , METRIC BAR 为公制单位 ,比如 :
KPa、Bar、°C。

“UTILITIES” (工具箱)

该选项提供了关于 PowerView 故障检测及设置功能。 (详
见 “工具箱”章节)

故障和报警

PowerView 提供了两种方法来显示发动机的故障并报警：面板上的可视报警灯(见“面板功能”章节)和屏幕显示故障报警。

可视警报灯

- 琥珀色灯 – 一般故障
- 红色灯 – 停机故障

屏幕显示故障报警



仪表故障

摩菲公司的 PVA 或 PVM 模拟仪表可以连接到 PowerView 显示器上。如果模拟仪表出现故障，PowerView 显示器的单参数或四参数显示页面将会被“GAGE NOT RESPONDING”(仪表没有响应)的故障页面代替。

一般故障

当 PowerView 从发动机接收到一般故障信号时，单参数或四参数显示页面将会被该动态故障信息页面取代。

停机故障

当 PowerView 从发动机接收到停机故障信号时，单参数或四参数显示页面会被该动态故障信息页面取代。

提示：故障报警只有在造成故障的原因完全解决之后才会消失。

确认故障信息

1. 点按**回车键**可确认并隐藏动态故障信息页面。屏幕显示将回到单参数或四参数显示页面。但页面中间将会保留上述相应的故障符号。
2. 点按**回车键**，屏幕显示将回到动态故障信息页面。再次点按**回车键**，屏幕恢复至单参数或四参数显示页面。

工具箱

在主菜单中，选中“UTILITIES”（工具箱），将会出现如下选项：

1. “GAGE DATA”（仪表数据） - 若有 PVA 或 PVM 模拟仪表与 PowerView 连接，可用该选项来查看仪表相关信息。
2. “REMOVE ALL GAGES”（清除所有仪表） - 从 PowerView 内存中删除所存储的模拟仪表信息。
3. “SOFTWARE VERSION”（软件版本） - 查看 PowerView PV101 软件版本。
4. “FAULT CODE CONVERSION”（故障代码转换） - 查看/更换 J1939 故障代码转换方法。

提示 : J1939 故障代码有四个版本。PowerView 会自动寻找 J1939 VERSION (版本) 4 , 如果没有搜寻到 J1939 版本 4 , PowerView 可设置解读其余三个版本的 J1939 代码。绝大部分发动机 ECU 均使用 J1939 版本 4 , 因此在大多数情况下不会用到此选项。

一旦收到一个不能解读的故障 , 用户可尝试另外的 J1939 版本。如果改变版本后的故障代码数 (SPN) 没有改变 , 说明该 ECU 应用的是 J1939 版本 4。如果故障代码改变了但仍然无法解读 , 请尝试使用其他尚未用过的 J1939 版本解读并且继续核对故障代码数 (SPN)。

5. “ANALOG INPUT”(模拟输入) – 提供了两种设置选项 :

“BACKLIGHT DIMMER”(背光调节器 – 出厂设置) , 可接受一个外置背光调光器传送的信号。

“FUEL LEVE” (燃油油位信号 – 可选设置) 可接受一个摩菲油位传感器 (推荐使用 ES2F 型) 传送的燃油油位信号。

Modbus® 设置

1. 进入“UTILITIES”(工具箱)菜单 ,选中“MODBUS SETUP” (Modbus 设置)。
2. 在以下两种通信模式中进行选择 ,按回车键确认。

“SLAVE ACTIVE”(从站激活)– SCADA 或远程 Modbus 主站

“MASTER ACTIVE”(主站激活)– 驱动模拟议表

3. 选中“SERIAL PORT SETUP” (系列端口设置) (只有在从站激活模式下才有效) , 按回车键进入以下设置。
4. 滚动光标对每一个选项 “BAUD RATE” (波特率) 、 “PARITY” (奇偶校对) 、 “DATA BITS” (数据位) 、 “停止位” (STOP BITS) 进行设置。

Murphy ,Murphy 商标和 PowerView 是 Murphy Industries, Inc.的注册商标和/或具有普通法律效力的商标。

本文档 (包括原文内容和说明) 版权归 Murphy Industries, Inc.所有并享有版权保护 , Murphy Industries, Inc.保留所有权利。 (c) 2006 Murphy Industries, Inc.

其他第三方产品或商品名称均为其各自所有者财产 ,此处仅作识别用途。



www.fwmurphy.com

Tel: [+86] 21 6237 2082 Fax: [+86] 21 6237 2083

www.fwmurphy.com/products/murphylink/powerview.htm